## ASF 122, 123: Приводы с пружинным возвратом

Для контроллеров с переключаемым выходным сигналом (2- или 3-позиционное управление). Для управления воздушными, противоморозными или дымовыми заслонками. В случае сбоя питания или когда включается защитное устройство, происходит возврат к исходн. состоянию. Корпус — из 2-х частей, из легкого литого металла, с мотором, редуктором, пружиной и электроникой управления. Зависимое от момента вращения отключение мотора электроникой с помощью упора на приборе или заслонке. Изменение направления движения осуществляется обратным монтажом. В поставку входят: рычаг, кронштейн для монтажа для защиты от скручивания, шестигранный ключ для ручного управления или завода пружины, индикатор позиции и 2 винта. Силовой кабель длиною 0,9 м, 0,75 мм², жестко монтирован к корпусу.

ati.
2
-
. (8)
(A)
PERFE
THE REAL PROPERTY.
· Bear
ALC: UNKNOWN
-

Тип	Время поворота на 90°,		Уп	равл.	Напряжение	Bec			
		(сек)							
	Мотор		инный	фу	нкция				
	возврат		врат				[кг]		
ASF 122 F120	90	90 15		2-п	озиц.	230 B~	2,0		
ASF 122 F122	90	15		2-п	озиц.	24 B~	2,0		
ASF 123 F122	90	1	15		озиц.	24 B~	2,0		
С двойными вспомогательными контактами <sup>1)</sup> 6 (2) A; 24250 В~ с кабелем 0,9 м; 6 х 0,75 мм <sup>2</sup>									
ASF 122 F220	90	1	5	2-п	озиц.	230 B~	2,1		
ASF 122 F222	90	1	5	2-п	озиц.	24 B~	2,1		
Источник питания 2	30 B~	± 10 %, 50	.60 Гц		Допус	т. темп. окруж	с среды	−3255 °C	
	24 B~	± 20 %, 50	.60 Гц		Допус	г. влажность с	кр. среды	595 %rh	
244	48 B=	± 20%	•		Степе	нь защиты		IP 42 (EN 60529)	
Потребляемая мощ	ность				Смотр	и инстр. по м	онтажу <sup>2)</sup>	IP 54	
ASF 122 F120		5.8 Вт	7.9 BA		Класс	защиты	230 B~	II по IEC 60730	
ASF 123 F122		5.8 Вт	7.7 BA				24 B~/=	III по IEC 60730	
					Схема	подключени	я F122	A05769	
Моменты вращения и д	ержания	18 Нм					F123	A05770	
Угол поворота		макс. 90°			Разме	азмерный чертёж		M05768	
Доп. площадь засло	онки <sup>3)</sup>	прибл. 3 м²			Инстр	укции по мон	гажу	MV 505422	



Аксессуары

370997 001 Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; MV 505430 370998 001 Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; с монтажной панелью для крепления к стене или к полу; MV 505431

- 1) Диапазон переключения 5°...85° (заводская установка), с шагом по 5°, гистерезис 2°
- 2) Степень защиты IP 54, см. MV 505422
- 3) Рекомендуемое значение для легкой работы заслонки

# Принцип работы

### Двухпозиционная модель

После подачи питания управляемая заслонка открывается в направлении к  $90^{\circ}$ , до тех пор пока не сработает механизм остановки, зависящий от момента вращения (шкала на приводе, макс. угла поворота  $95^{\circ}$ ). При этом останавливается и блокируется трансмиссия (с бесщеточным двигателем постоянного тока). При аварии или отключении питания двигатель высвобождает трансмиссию редуктор, так что втулка сцепления возвращается пружиной в исходное положение  $0^{\circ}$ .

### Трехпозиционная модель

Привод вращается от  $0^{\circ}$  до  $90^{\circ}$ , если напряжение — на клемме 2 (фиолетовый провод), и от  $90^{\circ}$  до  $0^{\circ}$ , если напряжение — на клемме 3 (оранжевый провод). В среднем положении трехпозиционного контроллера привод останавливается. В случае отказа питания, а также отключения предохранителем питания на клемме 21 (красный провод), мотор высвобождает трансмиссию, так что втулка возвращается пружиной в исходное положение  $0^{\circ}$ .

В обоих концевых положениях (упор заслонки, упор ограничителем угла поворота, достижение макс. угла поворота  $95^{\circ}$ ) или при перегрузке, срабатывает система отключения зависимая от момента вращения (нет концевого выключателя).

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

### Примечания по проектированию и монтажу

Применение электроники позволяет работать параллельно нескольким воздушным заслонкам с разным моментом вращения. При этом нужно следить за тем, чтобы рабочее напряжение не выходило за рамки расчетных значений. Привод можно устанавливать в любом положении. Он может быть надет прямо на ось заслонки и закреплен самоцентрирующимся рычагом крепления.

Последующее доукомплектование никакими вспомогательными контактами или потенциометрами не возможно.

Угол поворота ограничен диапазоном 0° - 90°, с шагом по 5°.

N.B.: Внимание! Корпус открывать нельзя! Можно пораниться возвратной пружиной.

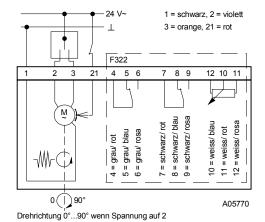
#### Дополнительные технические данные

В корпус, состоящий из двух частей (открывать нельзя!) входит бесщеточный двигатель постоянного тока, электронное управляющее устройство, автоматическая трансмиссия защищенная от заклинивания, пружина возврата и (на модели с напряжением 230 В) трансформатор. Изменение направления вращения осуществляется обратным монтажом на ось заслонки (изменения направления вращения для функции безопасности). Втулка пригодна для осей задвижек  $\emptyset$  8...25мм,  $\square$  6...18 мм.

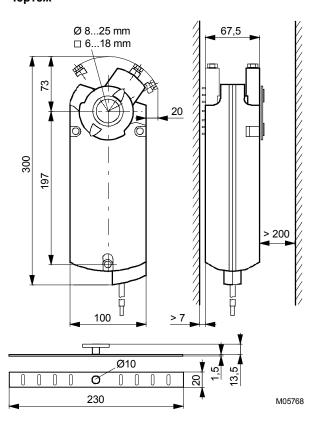
При помощи входящего в комплект шестигранного ключа можно устанавливать привод в любом положении и блокировать его (см. MV 505422). Трансмиссия снова освобождается механической разблокировкой или подключением питания.

### Электросхемы

### 230 V~ (F120; F220): 1 = braun: 2 = blau 24 V~ (F122; F222): 1 = schwarz; 2 = rot F2 5 8 rosa schwarz/ blau 7 = schwarz/rot 5 = grau/ blau schwarz/ 6 = grau/ r 0(|)90° A05769 Drehrichtung 0°...90° wenn Spannung auf 2



## Чертёж



Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41

Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61