

АКМ 105, 115: Приводы для шаровых клапанов

Область применения

Для управления 2-х и 3-х ходовыми шаровыми клапанами серии VKR и ВKR. Для контроллеров с переключаемым выходом (2/3-позиционные контроллеры)

Характеристики

- Синхронный мотор с электронным включением и отключением
- Электронное распознавание конечных позиций и отключение мотора временным реле устройства
- Коробка передач не требующая обслуживания с магнитным сцеплением
- Коробка передач может быть выключена для ручного позиционирования шарового клапана (с ручным рычагом)

- Монтаж с клапаном практически автоматический

Техническое описание

- Корпус из двух частей из огнеупорного пластика, черная нижняя часть, желтая верхняя часть
- Консоль и соединительное кольцо изготовлены из пластика для присоединения к шаровому клапану
- Кабель питания – 1,2 м длиной, 3× 0,75 мм²
- Установочное положение: от вертикального до горизонтального, но не вверх ногами



T10642



Y07551

Тип	Управл.	Время хода [с]	Угол поворота	Питание	Вес [кг]
АКМ 105 F100	2/3-позиц.	30	90°	230 В~	0.7
АКМ 115 F120	2/3-позиц.	120	90°	230 В~	0.7
АКМ 115 F122	2/3-позиц.	120	90°	24 В~	0.7

Питание	230 В~ ± 15%, 50...60 Гц 24 В~ ± 20%, 50...60 Гц	Защита (горизонт.полож.) Класс защиты	IP 54 по EN 60529 24 В III по IEC 60730 230 В II по IEC 60730
Потребление энергии		Мин. Время ответа	200 мс
F100	2.4 Вт 4.5 ВА	Схема подключения 2-поз.	A10464
F120	2.0 Вт 4.0 ВА	3-поз.	A10463
F122	1.6 Вт 1.7 ВА		
Макс. температура среды	100 °C	Размерный чертёж	M10489
Допустимая внешняя темп.	-10...55 °C	Инструкции по монтажу	P100001578
Внешняя влажность	5.. 95 %rh Без конденсации	Декларация материалов	MD 51.363

Работа

Подавая питание через кабель, можно установить конечный управляющий элемент в любую желаемую позицию с помощью соединительного стержня.

Направление движения штока при 3-позиционном управлении:

- Соединительный стержень выдвигается (и клапан открывается) если питание подается на привод через коричневый кабель.
- Соединительный стержень задвигается (и клапан закрывается) если питание подается на привод черный кабель.

В случае 3-позиционного управления, направление может быть изменено сменой подключения. Направление движения штока при 2-позиционном управлении (черный провод постоянно под напряжением):-

- Соединительный стержень выдвигается (и клапан открывается) если питание подается на привод через коричневый кабель.
- Соединительный стержень задвигается (и клапан закрывается) если питание не подается на коричневый кабель.

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

В обеих конечных позициях (при достижении упора клапана или максимального хода), или в случае перегрузки, срабатывает электромагнитная муфта. Управляющий сигнал отключается электроникой после трех минут (60 секунд для F100).

Для ручной настройки нужно рассоединить передачи (скользящий переключатель возле кабеля питания).

Внимание: После ручной настройки, верните скользящий переключатель в начальное положение (подключите передачи).

Инструкции по проектированию, наладке и монтажу

Появление конденсата, капель воды и т.д. на оси клапана и в приводе не допустимо. Не должен быть установлен вверх ногами.

Монтаж клапана и привода производится установкой и затягиванием гайки-колпачка без дальнейшего регулирования; инструменты не должны использоваться. Ось клапана и ось привода соединяются автоматически, или с помощью ручной настройки и установки на 100% ход, или подачей питания на клеммы MM/N и 01. Для демонтажа, в начале должны быть рассоединены оси клапана и привода, а затем гайка-колпачок.

Привод поставляется заводом с штоком в среднем положении.

Концепция синхронного мотора соединенная с электромагнитной муфтой позволяет использовать несколько приводов клапанов одного типа параллельно.

Следующие аксессуары могут быть установлены на каждый привод: один комплект дополнительных контактов или потенциометр.

Дополнительные контакты должны быть привинчены к верхней крышке привода. Прежде чем механическое соединение может быть установлено, головка индикатора должна быть снята.

Новый индикатор становится видимым на крышке дополнительных контактов.

N.V.: Корпус нельзя открывать.

Установка на открытом воздухе. При установке на открытом воздухе рекомендуется принять меры по защите от погоды.

Дополнительные технические данные

Верхняя часть корпуса, с крышкой и головкой индикатора, содержит синхронный мотор с конденсатором. Нижняя часть содержит автоматические передачи и кнопку освобождения передач.

Дополнительные переключающиеся контакты

Характеристики контактов: макс. 230 В пер.т.; мин. ток 20 мА при 20 В

Характеристики контактов: макс. 4...30 В пост.т.; мин. ток 1...100 мА

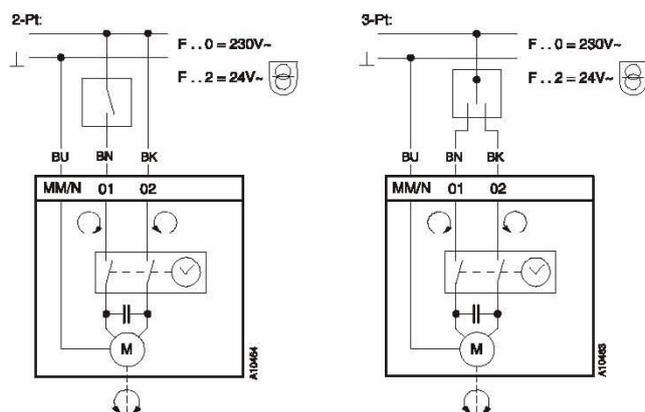
Потребление энергии:

Тип	Время хода с	Состояние	Активная мощность P Вт	Мнимая мощность S ВА
AKM 105 F100	30	Работа	2.4	4.5
AKM 115 F120	120	Работа	2.0	4.0
AKM 115 F122	120	Работа	1.6	1.7

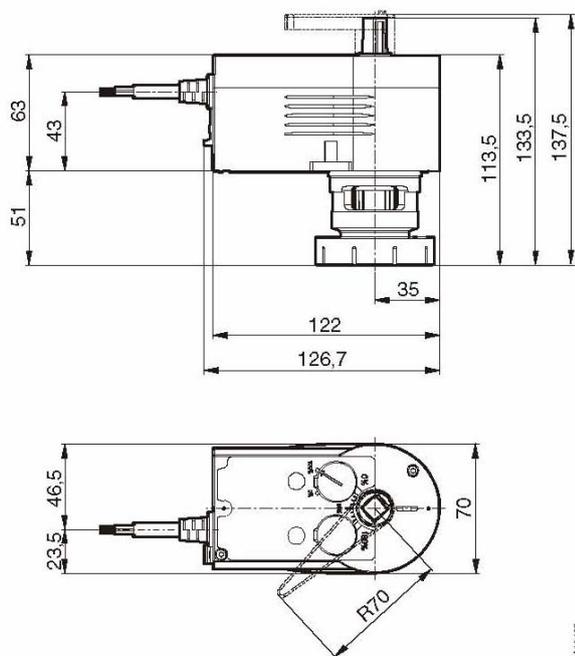
CE соответствие

EMC директива 2004/108/EEC	Машинная директива 98/37/EEC (II В)	Директива низкого напр.2006/95/EEC
EN 61000-6-1	EN 1050	EN 60730-1
EN 61000-6-2		EN 60730-2-14
EN 61000-6-3		Категория перенапряжения III
EN 61000-6-4		Степень загрязнения II

Электросхема



Размерный чертёж



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: sxr@nt-rt.ru || www.sauter.nt-rt.ru