

## AVM 125S: Привод клапана с Sauter Universal Technology SUT

Для контроллеров с аналоговым выходом (0...10 V и/или 4...20 mA). Для управления проходными или трехходовыми клапанами серии VUN/BUN, VUD/BUD, VUE/BUE. Характеристика (линейная/равнопроцентная/квадратичная) может быть выбрана переключателем.

Корпус из двух частей из огнеупорного пластика. С шаговым мотором, электронным управляющим устройством, индикатором LED и трансмиссией; трансмиссия и крепежный кронштейн (для установки клапана) из литого цинка; прозрачная крышка из огнеупорного пластика; отключение мотора электроникой, в зависимости от усилия, с помощью упоров на приборе или заслонке; автоматически адаптируется к ходу клапана; кодирующий переключатель для установки характеристики и времени движения; внешние ручные установки с отключенным питанием. Направление работы можно изменить подключением питания (на вход 2a или 2b, 01 или 02 соответственно); электрическое соединение (макс. 1.5 мм<sup>2</sup>) через винтовые разъемы; вход кабеля M20×1.5; может быть установлен в любом положении между вертикальным (прямо) и горизонтальным.

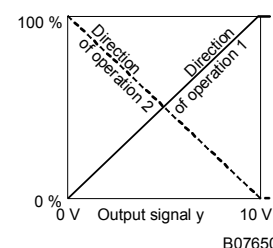


Y07552

Тип	Время движения [с]	Ход <sup>4)</sup> [мм]	Толкающая сила [Н]	Питание	Вес [кг]
Для клапанов с равнопроцентной характеристикой. Равнопроцентная характеристика клапанов может быть заменена линейной.					
<b>AVM 125S F132</b>	30 / 60 / 120	8	800	24 V~	2.1

### Позиционер: <sup>1)</sup>

Управляющий сигнал 1	0...10 V, R <sub>i</sub> > 100 kΩ	Стартовая точка U <sub>0</sub>	0 или 10V
Управляющий сигнал 2	4...20 mA, R <sub>i</sub> = 50 Ω	Интервал регулир. ΔU	10 V
Сигнал обратной связи	0...10 V, нагр. > 2.5 kΩ	Диапазон переключ. X <sub>Sh</sub>	300 mV
Питание	24 V~ ± 20 %, 50...60 Hz	Степень защиты <sup>2)</sup>	IP 54 по EN 60529
Потребление энергии	5 Вт 8.4 ВА	Класс защиты	III по EN 60730
Номинальный ход	8 мм	Электросхема AVM 124	<a href="#">A09856</a>
Мак. температура среды	100 °C	Электросхема AVM 125	<a href="#">A10451</a>
Допустимая наружн. темп.	-10...55 °C	Размерный чертёж	<a href="#">M07430</a>
Наружная влажность	< 95 %rh без конденсации	Инст. по монт. AVM 124	<a href="#">MV 505809</a>
		Инст. по монт. AVM 125	<a href="#">MV 506066</a>
		Декларация материалов	<a href="#">MD 51.366</a>



B07650

### Принцип работы

В зависимости от подключения (смотри схему подключения), привод может использоваться как аналоговый (0...10 V и/или 4...20 mA), как 2-позиционный (открыть/закрыть) или как 3-позиционный привод (открывать/стоп/закрывать) с промежуточным положением. Если управляющие сигналы 1 (3u) и 2 (3i) подключены вместе, вход с большим значением имеет приоритет. С помощью переключателей S1 и S2 можно установить необходимое время поворота. Характеристика (линейная/равнопроцентная/квадратичная) может быть выбрана с помощью переключателей S3 и S4.

Ручные установки производятся с помощью внешней ручки. Если ручка вытащена, мотор отключается. Когда ручка вставлена назад, привод движется в позицию «Закрыт» и перенастраивается (аналоговый режим).

### Подключен как 2-позиционное управляющее устройство

Команды открыть/закрыть подаются по двум проводам. Питание подводится к приводу через входы 1 и 2b. При подсоединении питания к входу 2a, клапан закрывается. Когда питание отключено привод становится в противоположную конечную позицию и открывает клапан.

### Подключен как 3-позиционное управляющее устройство

Подсоединяя питание к проводам 2a или 2b, можно установить привод клапана в любое

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

положение. Соединительный стержень выдвигается и открывает клапан если питание подано на входы 1 и 2a. Он втягивается и закрывает клапан если питание подано на входы 1 и 2b. В конечных позициях (при достижении упора клапана или максимального хода), или в случае перегрузки, электронный выключатель мотора срабатывает (нет конечных выключателей). Изменение направления хода осуществляется переключением кабелей к разъемам.

#### **Подключен для управляющего напряжения 0...10V и/или 4...20 mA**

Встроенный позиционер управляет приводом в зависимости от управляющего сигнала контроллера у. Сигнал напряжения 0...10V– подается на вход 3и и сигнал тока подается на вход 3i.

- Направление работы 1 (питание на внутреннем соединении 2a): соединительный стержень выдвигается и открывает клапан (управляющий проход) если управляющий сигнал растет.
- Направление работы 2 (питание на внутреннем соединении 2b): соединительный стержень втягивается и закрывает клапан (управляющий проход) если управляющий сигнал растет.

Начальная точка и управляющий промежуток установлены заранее.

Устройство распределения диапазона доступно (как аксессуар) для установки частичных диапазонов (только для управляющего сигнала 1).

После того как произведены ручные настройки, или когда отключение энергии длится более 5 минут, привод перенастраивается автоматически.

После того как питание подключено, шаговый мотор двигается к верхнему упору клапана, тем самым определяя положение закрытия. Затем в зависимости от управляющего напряжения, любой ход между 0 и 8 мм может быть достигнут. Благодаря электронному устройству, шаги не пропадают, и привод не нуждается в периодической перенастройке. Параллельная работа нескольких приводов одного типа гарантирована.

Сигнал обратной связи  $u_0 = 0...10\text{ V}$  соответствует эффективному ходу от 0 до 8 мм.

Характеристика системы привод+клапан может быть выбрана с помощью кодирующего переключателя. Равнопроцентная и квадратичная характеристика может быть использована только если привод используется как аналоговый. Остальные переключатели позволяют устанавливать время движения. Это может быть сделано независимо от того 2-позиционная, 3-позиционная или аналоговая функция выбрана.

#### **Кодирующие переключатели**

AVM 124S 8 мм	S 1	S 2	S 3	S 4
120 с	выкл.	Вкл.	–	–
120 с	вкл.	Вкл.	–	–
60 с	вкл.	выкл.	–	–
30 с	выкл.	выкл.	–	–
Линейная характeрист.	–	–	вкл. (выкл.)	вкл.
Эквивалентно-процентная характeрист.	–	–	вкл.	выкл.
Квадратичная характeр.	–	–	выкл.	выкл.
Заводские установки	вкл.	Вкл.	вкл.	вкл.

**Кодирующие переключатели** продолжение

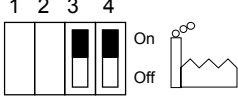
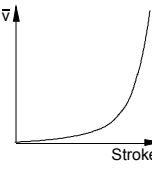
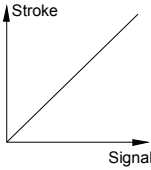
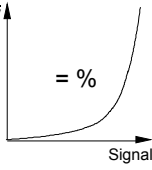
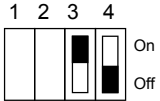
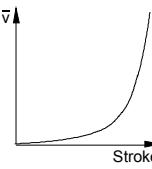
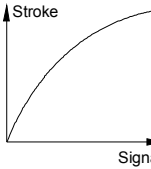
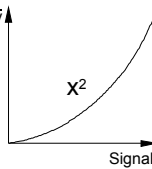
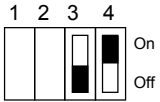
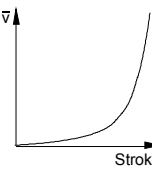
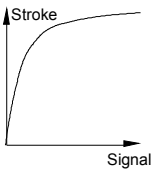
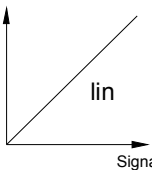
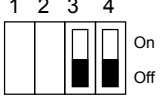
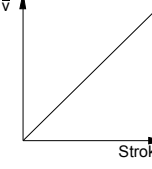
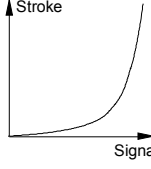
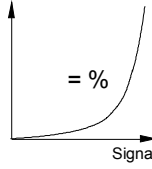
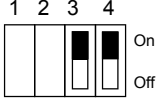
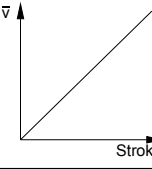
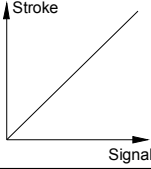
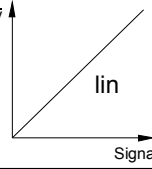
AVM 124S


Desired character. curve	Switch coding	Characteristic curve for valve	Characteristic curve for drive	Effective on valve
Linear				
Equal percentage				
Linear				
Quadratic				
Linear				
= factory setting				

B10707

Кодирующие переключатели продолжение

AVM 125S






Desired character. curve	Switch coding	Characteristic curve for valve	Characteristic curve for drive	Effective on valve
Equal percentage				
Quadratic				
Linear				
Equal percentage				
Linear				

 = factory setting

B10708

LED индикатор

AVM 124...S

 grün vert green verde verde grön groen	auto-reset (initialisation)	
	at a standstill (setpoint=actual position, manual adjustment)	
	drive moves in setpoint direction	
	too much force detected	

B09864

Устройство разделения диапазона , аксессуар 361529 001

Начальная точка  $U_0$  и управляющий промежуток  $\Delta U$  могут быть установлены с помощью потенциометра. Это позволяет активировать несколько регулирующих устройств в последовательности или каскадом используя управляющий сигнал контроллера. Входящий сигнал (частный диапазон) усиливается в исходящий сигнал 0...10 V. Этот аксессуар не может быть установлен в приводе, он должен находится в электрической распределительной коробке.

Примечания по проектированию, наладке и монтажу

Появление конденсата, каплей воды и т.д. на оси клапана и в приводе не допустимы.

Привод и клапан соединяются, затем затягивается колпачковая гайка; никакие другие установки не требуются. Привод поставляется с заводскими установками в среднем положении.

Комбинация шагового мотора и электроники позволяет нескольким клапанам одного типа работать параллельно.

Можно установить следующие аксессуары: индикатор хода и еще один из следующих аксессуаров (любой вспомогательный контакт, потенциометр или их комбинация или устройство разделения диапазона).

**Дополнительные технические данные**

Прозрачная крышка с рычагом для ручных установок. В черном корпусе находятся ступенчатый мотор и электронное управляющее устройство. Снизу находится автоматическая трансмиссия. Сломав заводской круг на корпусе, можно создать отверстие для еще одного винтового разъема кабеля Pg 16.

Вспомогательные переключающиеся контакты

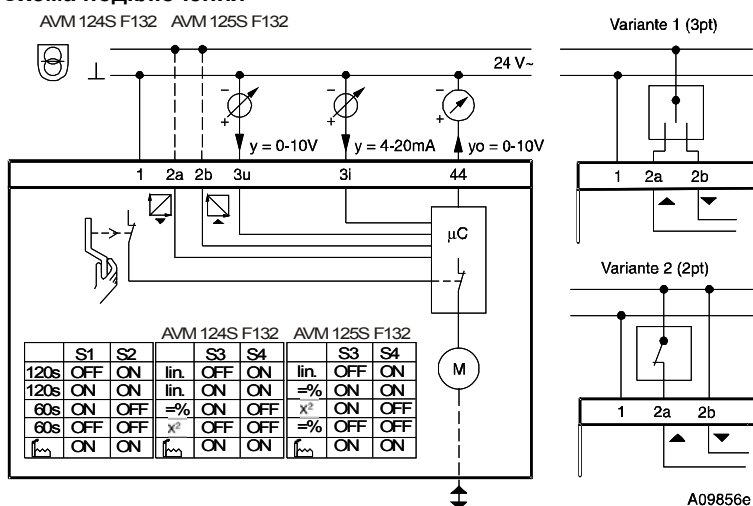
Характеристика контактов: макс. 230 V пер.тока; мин. ток 20 mA при 20 V

Характеристика контактов: макс. 4...30 V пост.тока; мин. ток 1...100 mA

**CE соответствие**

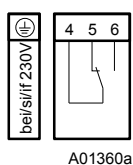
EMC директива 89/336/EWG	Машинная директива 98/37/EWG (II B)	Директива мал. напр. 73/23 EWG
EN 61000-6-1	EN 1050	EN 60730 1
EN 50081-1	EN 292	EN 60730-2-14
EN 61000-6-2		Категория перенапряжения III
EN 50082-1		Степень загрязнения II
		Категория перенапряжения II

**Схема подключения**

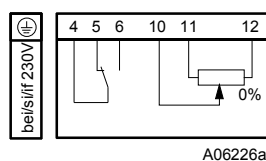


**Аксессуары**

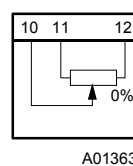
370881



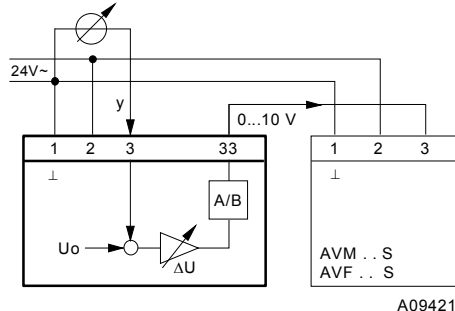
370882



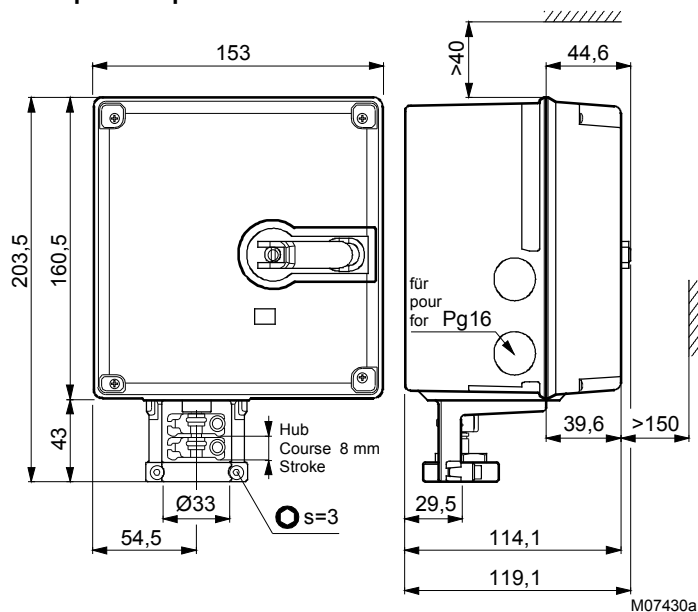
370883



313529



## Размерный чертеж



Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана +7(7172)727-132  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06  
 Ижевск (3412)26-03-58  
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [sxr@nt-rt.ru](mailto:sxr@nt-rt.ru) || [www.sauter.nt-rt.ru](http://www.sauter.nt-rt.ru)