

AVF 124: Привод с пружинным возвратом

Для контроллеров с переключаемым выходом (трехпозиционное управление). Для проходных или трехходовых клапанов серий VUN/BUN, VUD/BUD, VUE/BUE. Возвращается в одну из конечных позиций в случае сбоя питания или активизации контрольных контактов (вызова функции «reset»).

Корпус из негорючего пластика, с шаговым мотором, электронным управляющим элементом, светодиоидом, возвратной пружиной, удерживающим магнитом и трансмиссией. Корпус трансмиссии и фиксирующего кронштейна (для установки клапана) – из литого цинка. Прозрачная пластиковая негорючая крышка. Электронное, по превышению допустимого усилия, отключение при достижении механических упоров в приводе или на клапане. Автоматическая адаптация к штоку клапана. Кодированный переключатель для изменения времени хода. Электрическое соединение (макс. 1.5 мм²) – винтовыми клеммами. Кабельный вход M20×1.5; устанавливается в любом положении от вертикального (клапан снизу) до горизонтального.



T10168



Y01994



Y10160

Тип	Время хода [сек]		Функция сброса	Осевое давление ¹⁾ [Н]	Напряж. питания	Вес [кг]
	Мотор	Пружина				
AVF 124 F130	60/120	18 ±10	закр. (NC)**	500	230 В~	2.4
AVF 124 F230	60/120	18 ±10	откр. (NO)**	500	230 В~	2.4
Питание	±15%, 50...60 Hz		Степень защиты ²⁾		IP 54 (EN 60529)	
Потребляемая мощность F130	4.3 Вт	7 ВА	Класс защиты		II по EN 60730	
При старте	30 VA (макс. 1с) ³⁾		Мин. время ответа		200 мс	
Номинальный ход штока	8 мм		Схема подключения		A10102	
Макс. рабочая температура	100 °С на клапане		Размерный чертёж		M07429	
Допуст. темп. окр. среды	5...60 °С		Инструкции по монтажу		MV 505851	
Доп. влажность окр. среды	< 95 %rh		Декларация материалов		MD 51.367	
	Без конденсации					

Принцип работы

При пуске привода в первый раз (после подачи энергии), или при перезапуске после срабатывания функции «reset», требуется 45 сек для приведения привода в состояние готовности.

При подаче напряжения на клеммы 1-2а (или 1-2b), конечный управляющий элемент может быть установлен в любую позицию посредством соединительной тяги. Если напряжение подается на клеммы 1 и 2а – шток выдвигается (клапан открывается), а если напряжение подается на клеммы 1 и 2b – шток задвигается.

В обеих конечных позициях (при достижении упора на клапане или при максимальном ходе штока), или в случае перегрузки, мотор отключается электроникой (нет концевых выключателей).

Направление движения штока можно изменять, переключая электропровода.

При сбое питания или при активации контрольных контактов удерживающий магнит освобождает трансмиссию, предварительно натянутая пружина устанавливает привод в одну из конечных позиций (зависящую от модели). При этом скорость движения штока ограничивается, чтобы не возникало скачков давления на линии.

Зеленый светодиод загорается при поступлении сигнала на клемму 2а или 2b. При достижении упора светодиод начинает вспыхивать с интервалом, приблизительно, в 2.5 секунд.

Желтый светодиод постоянно горит при нормальном режиме работы и выключается при срабатывании функции «reset» (нет напряжения на клемме 21). Как только подача напряжения на клемму 21 возобновляется, желтый светодиод мигает в течении, приблизительно, 40 секунд,

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

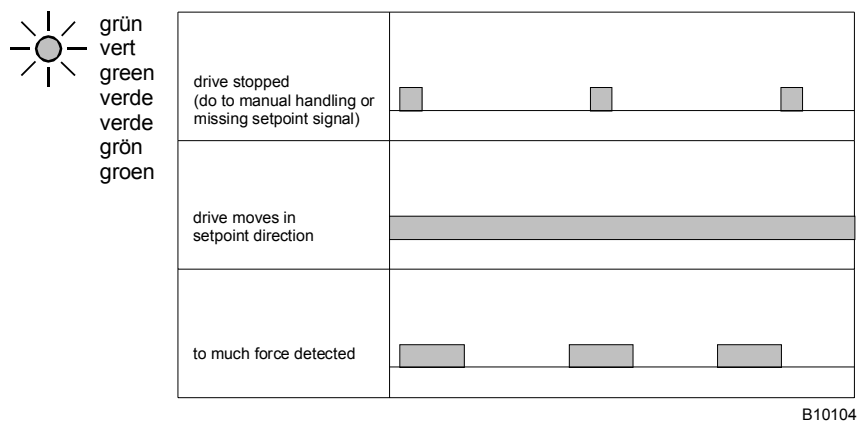
Ярославль (4852)69-52-93

в это время функция «reset» не может быть отключена (для того чтобы привод всегда мог вернуться в одну из конечных позиций).

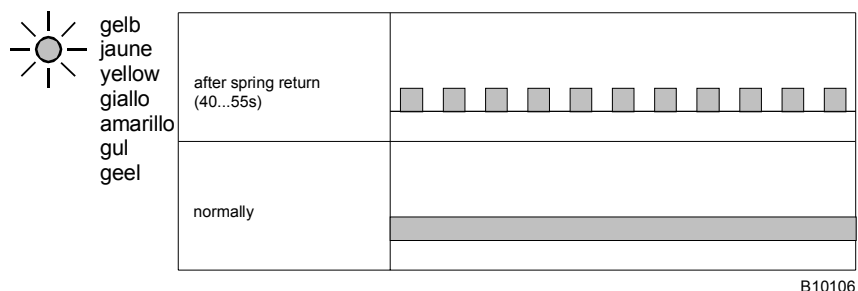
Кодирующие переключатели

	S1	S2
120 с	Выкл	Вкл
120 с	Вкл	Вкл
60 с	Вкл	Выкл
60 с	Выкл	Выкл
	Вкл	Вкл

Индикатор LED: нормальная работа



Индикатор LED: функция безопасности



Примечания по проектированию и монтажу

Попадание конденсата, капель воды и т.д. на шток клапана и внутрь привода нежелательно. Привод и клапан соединяются вручную, затем винты затягиваются; дальнейшей регулировки не требуется. Заводская установка привода – в среднем или открытом положении. В 'нормально закрытой' модели, после установки клапана нужно убрать прокладку. Шаговый мотор с электроникой позволяет работать параллельно нескольким приводам. Максимальный набор аксессуаров: индикатор хода штока и – на выбор – вспомогательные контакты, потенциометр или их комбинация.

Дополнительная техническая информация

Прозрачная крышка без рукоятки ручной настройки. В черном корпусе расположены шаговый мотор, электронный управляющий элемент и трансформатор. Ниже располагается автоматическая трансмиссия, пружина и удерживающий магнит. Выломав предварительно намеченное отверстие в корпусе, можно установить второй винтовой фитинг Pg 16 для кабеля.

Дополнительные переключающие контакты

Уровень переключения: макс. 230 В пер.ток; мин. ток 20 мА при 20 В

Уровень переключения: 4...30 В пост.ток; ток 1...100 мА

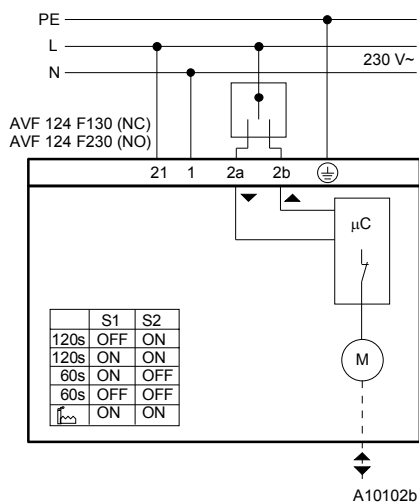
CE соответствие

EMC директива 89/336/EC
EN 61000-6-1
EN 50081-1
EN 61000-6-2
EN 50082-1

Машинная директива 98/37/EC (II V)
EN 1050
EN 292

Директива малого напр. 73/23 EC
EN 60730 1
EN 60730-2-14
Категория перенапряжения III
Степень загрязнения III
Категория перенапряжения II

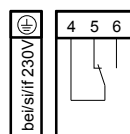
Схема подключения



NC = normally closed
NO = normally open

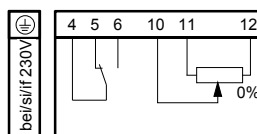
Аксессуары

370881



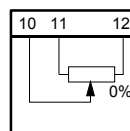
A01360a

370882



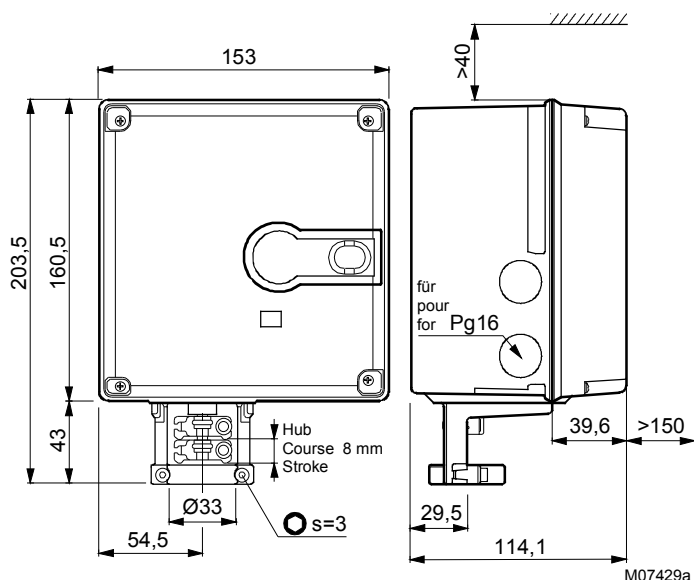
A06226a

370883



A01363

Размерный чертеж



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: sxr@nt-rt.ru || www.sauter.nt-rt.ru