

AKF 112,113: Приводы с пружинным возвратом для шаровых клапанов

Область применения

Для регулирования 2-х и 3-х ходовых шаровых клапанов. Для контроллеров с переключаемым выходным сигналом (2- или 3-позиционное управление).

Характеристики

- В случае сбоя питания или при включении защитного устройства, происходит возврат к исходному состоянию
- Зависимое от момента вращения отключение мотора электроникой с помощью упора на приборе или заслонке
- Изменение направления движения осуществляется обратным монтажом

Техническое описание

- Корпус – из 2-х частей, из легкого литого металла, с мотором, трансмиссией, возвратной пружиной и электронным управляющим устройством
- В поставку входят: Инсталляционный комплект для присоединения шаровых клапанов типа VKR и BKR, шестигранный ключ для ручной настройки или завода пружины и индикатор позиции
- Силовой кабель длиной 0,9 м, 0,75 мм², жестко монтирован к корпусу



Тип	Время поворота на 90°, (сек)		Управляющая функция	Напряжение	Вес [кг]
	Мотор	Пружина			
AKF 112 F120	90	15	2-позиц.	230 В~	1.2
AKF 112 F122	90	15	2-позиц.	24 В~ / 24...48 В=	1.2
AKF 113 F122	90	15	3-позиц.	24 В~ / 24...48 В=	1.2
Источник питания 230 В~		± 10 %, 50...60 Hz	Допуст. темп. окруж. среды		-32...55 °C
24 В~		± 20 %, 50...60 Hz	Допуст. влажность окр. среды		5... 95 %rh
24...48 В=		± 20%	Степень защиты		IP 42 по EN 60529
Потребляемая мощность			Смотри инстр. по монтажу		IP 54
AKF 112 F120	4.5 Вт	4.6 ВА	Класс защиты	230 V	II по IEC60730
AKF 112 F122	3.5 Вт	5.0 ВА		24 V	III по IEC 60730
AKF 113 F122	3.5 Вт	5.0 ВА	Схема подключения 2 поз.		A05769
Моменты вращения и держания	7 Нм		3 поз.		A05770
Угол поворота	макс. 95°		Размерный чертёж		M10504
			Инструкции по монтажу		P100002659

Аксессуары

0510240001 Комплект для установки VKR/BKR

Принцип работы

Двухпозиционная модель

После подачи питания управляемая заслонка открывается в направлении к 90°, до тех пор пока не сработает механизм остановки, зависящий от момента вращения (шкала на приводе, макс. угла поворота 95°). При этом останавливается и блокируется трансмиссия (с безщеточным двигателем постоянного тока). При аварии или отключении питания двигатель высвобождает трансмиссию редуктор, так что втулка сцепления возвращается пружиной в исходное положение 0°.

Трехпозиционная модель

Привод вращается от 0° до 90°, если напряжение – на клемме 2 (фиолетовый провод), и от 90° до 0°, если напряжение – на клемме 3 (оранжевый провод). В среднем положении трехпозиционного контроллера привод останавливается. В случае отказа питания, а также отключения предохранителем питания на клемме 21 (красный провод), мотор высвобождает трансмиссию, так что втулка возвращается пружиной в исходное положение 0°.

В обоих концевых положениях (упор заслонки, упор ограничителем угла поворота, достижение макс. угла поворота 95°) или при перегрузке, срабатывает система отключения зависящая от момента вращения (нет концевого выключателя).

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

Примечания по проектированию и монтажу

Применение электроники позволяет работать параллельно нескольким воздушным заслонкам с разным моментом вращения. При этом нужно следить за тем, чтобы рабочее напряжение не выходило за рамки расчетных значений. Привод можно устанавливать в любом положении. Он может быть надет прямо на шаровой клапан типа VKR/BKR и закреплен с помощью установочного комплекта.

Последующее доукомплектование никакими вспомогательными контактами или потенциометрами не возможно.

Угол поворота ограничен диапазоном 0° - 90°, с шагом по 5°.

Внимание! Корпус открывать нельзя! Можно пораниться возвратной пружиной.

Установка на открытом воздухе. При установке на открытом воздухе рекомендуется принять меры по защите от погоды.

Дополнительные технические данные

В корпус, состоящий из двух частей (открывать нельзя!) входит безщеточный двигатель постоянного тока, электронное управляющее устройство, автоматическая трансмиссия защищенная от заклинивания, пружина возврата и (на модели с напряжением 230 В) трансформатор. Изменение направления вращения осуществляется обратным монтажом шарового клапана (изменения направления вращения для функции безопасности).

При помощи входящего в комплект шестигранного ключа можно устанавливать привод в любом положении и блокировать его (см. MV 505820). Трансмиссия снова освобождается механической разблокировкой или подключением питания.

СЕ соответствие

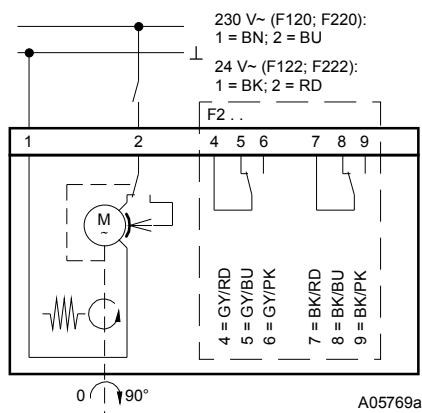
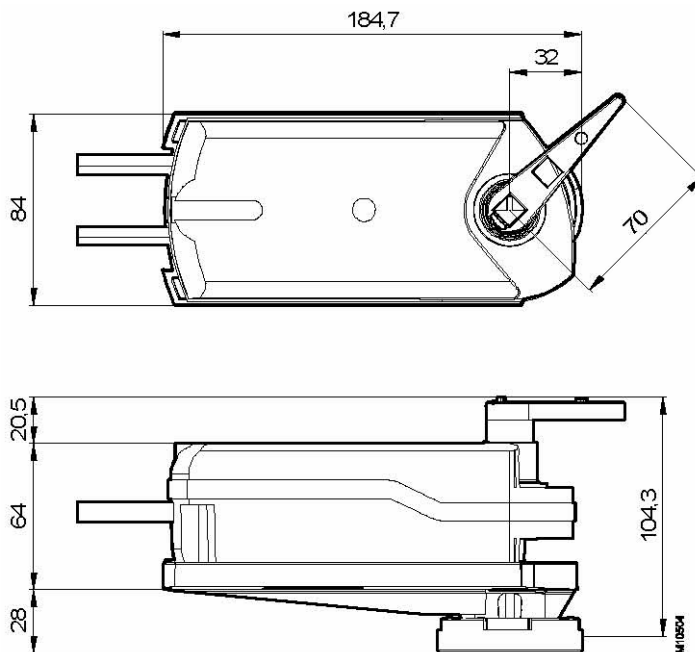
EMC директива 2004/108/EC
EN 61000-6-2
EN 61000-6-3

Машинная директива 98/37/EC (II В)
EN 1050

Директива малого напряж. 73/23 EEC
EN 60730 1
EN 60730-2-14
Избыточное напряж. категории III
Степень загрязнения II

Схема подключения

AKF 112 (2 pt)

**Размерный чертёж**

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93