AKF 113S: Привод с пружинным возвратом и позиционером

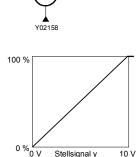
Область применения

Для регулирования 2-х и 3-х ходовых шаровых клапанов. Для контроллеров с аналоговым выходом (0...10 В).

Характеристики

- В случае сбоя питания или при включении защитного устройства, происходит возврат к исходному состоянию
- Зависимое от момента вращения отключение мотора электроникой с помощью упора на приборе или заслонке
- Изменение направления движения осуществляется обратным монтажом Техническое описание
- Корпус из 2-х частей, из легкого литого металла, с мотором, трансмиссией, возвратной пружиной, электронным управляющим устройством и позиционером.
- В поставку входят: Инсталляционный комплект для присоединения шаровых клапанов типа VKR и BKR, шестигранный ключ для ручной настройки или завода пружины и индикатор позиции
- Силовой кабель длиною 0,9 м, 0,75 мм², жестко монтирован к корпусу

Тип	Вре	Время поворота на 90°		Момент	Момент	Напряжение	Bec
	Me	отор	Пружина	вращения	держания		
AKF 113S	F122 9	0 с	15 c	7 Нм	7 Нм	24 B~ / 2448 B=	: 1.3 кг
Позиционер			Жестко заданы:				
Управляющий сигнал		$010 \text{ B, R}_{i} = 100 \text{k}\Omega$		начальная точка U ₀		0 B	
Обратный сигнал		010	010 B (0100 %) интервал регулирования		10 B		
Допустимая нагрузка		> 10 kΩ		диапазон переключения X_{sh}		0,2 B	
Питание	24 B~	± 20 %	, 5060 Hz	Доп. темп. о	кр. среды	–3255 °C	
	2448 B=	± 20%		Допуст. влаж	кн окр. среды	< 95 %rh	
Потребл. мощность режим работы		прибп	. 5 VA~	Степень защиты смотри инстр. по монтажу VA~ Класс защиты		IP 42 по EN 60529 IP 54 III по IEC 60730	
режим рассты		приол	. 0 1/1	тогасо защит	ы	1111012000700	
Угол поворота		макс. 9	95°	Схема подключения Размерный чертёж Инструкция по монтажу		A05780 M10504 MV100002659	



B08784

T10649

Аксессуары

0510240001 Комплект для установки VKR/BKR

Принцип работы

Встроенный позиционер управляет мотором, в зависимости от выходного сигнала «у» контроллера. Если выходной сигнал растет, привод поворачивается в направлении от 0° до 90° (шкала на приводе), пока не сработает зависимый от силы механизм отключения привода. В обоих концевых положениях (упор заслонки, упор ограничителем угла поворота, достижение макс. угла поворота 95°) или при перегрузке, срабатывает система отключения зависимая от момента вращения (нет концевого выключателя). При сбое питания или после отключения предохранителем разъема 2 (красный кабель) от источника питания, мотор высвобождает трансмиссию, так что втулка сцепления вращается пружиной обратно в положение 0°. Изменение направления вращения для выполнения функции безопасности осуществляется обратным монтажом на шаровой клапан. Для изменения направления действия нужен преобразователь сигнала.

Примечания по проектированию и монтажу

Применение электроники позволяет работать параллельно нескольким воздушным заслонкам с разным моментом вращения. При этом нужно следить за тем, чтобы рабочее напряжение не выходило за рамки расчетных значений. Приводы не должны быть механически соединены. Привод который можно устанавливать в любом положении надевается прямо на ось заслонки и закрепляется самоцентрирующимся рычагом крепления.

Последующее доукомплектование никакими вспомогательными контактами или потенциометрами не возможно.

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 **И**ваново (4932)77-34-06 **И**жевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 **К**алуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 **К**иров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12 **Н**овокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40

Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 **Т**ула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Саратов (845)249-38-78 Ярославль (4852)69-52-93

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

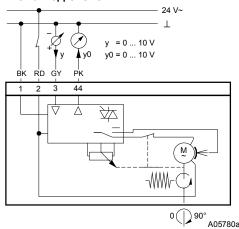
MV 505820). Редуктор снова освобождается механической разблокировкой или подключением питания.

СЕ соответствие

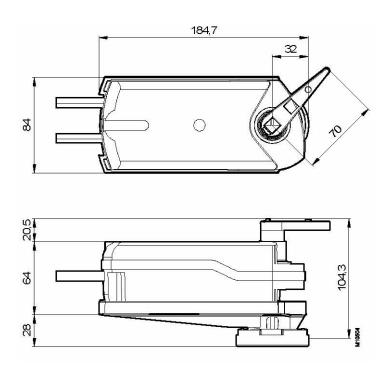
EMC директива 2004/108/EC EN 61000-6-2 EN 61000-6-3 Машинная директива 98/37/EC (II B) EN 1050

Директива малого напряж. 2006/95/EC EN 60730 1 EN 60730-2-14 Избыточное напряж. категории III Степень загрязнения II

Схема подключения



Размерный чертеж



Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93